

Technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

a) Identifikační údaje stavby

Označení stavby:	OBLEKOVICE Rekonstrukce MK, silnice III/03834 a trasa „F“
Část:	SO 102 Místní komunikace – trasa „F“
Stavebník:	Město Znojmo, Obroková 1/12 669 22 Znojmo IČ: 00293881, DIČ: CZ00293881
Projektant:	Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927 Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička autorizace ČKAIT 1000397
Stupeň PD:	Dokumentace pro územní rozhodnutí Dokumentace pro stavební povolení
Údaje o umístění stavby:	Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán Katastrální území: Oblekovice

b) Stručný technický popis stavby:

Délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m (v místech výhyben š. 5,00 m); trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místy užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“ - viz. technická zpráva

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (plynovod, vodovod, dešťová kanalizace, sdělovací kabely a vedení nn) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce – Zahrnují výkop rýh pro kabelové žlaby a rezervní chráničky, zemní práce pro zřízení konstrukce komunikace se nepředpokládají – oprava navržena recyklací za studena. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní pláň se upraví se zhutněním 320 mm v místě pojížděného chodníku a 240 mm v místě chodníku pod úroveň jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. 30 Mpa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláně pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Sanace podloží – nepředpokládá se

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č. 02 – 04.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č. 02 a 03. Vzhledem k uvažovanému provozu pouze osobních automobilů, s občasným průjezdem malých či středních nákladních automobilů obsluhy je pro komunikaci navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení V a na chodníku pro třídu dopravního zatížení O a CH. Všechny konstrukce výše jmenovaných pojížděných a pochůzných ploch jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

V místě napojení nové a stávající živičné konstrukce bude zaříznuta styčná spára a tato bude zalita pružnou živičnou zálivkou.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným a podélným spádem volně do okolního terénu, příp. do stávajícího rigolu.

Dešťová voda z chodníku bude svedena volně do okolního terénu.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Dopravní značení nebude v rámci tohoto stavebního objektu osazováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace, autobusové zastávky, vjezdy a vchody nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

V místě vstupu na vozovku bude obyčejná dlažba chodníku nahrazena barevně odlišnou dlažbou vnímatelnou slepeckou holí (varovný pás š. 0,40 m).

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

Ve Znojmě 25. 10. 2016

Zpracovala Zedníková Miroslava